

# Propositions pour transformer les zones de rencontre de Strasbourg

Merci pour votre intérêt. Voici nos propositions pour améliorer ces espaces partagés. Nous vous inviterons bientôt à co-construire un projet pour Strasbourg.

---

## 1. Diagnostic des zones de rencontre actuelles

Les zones de rencontre à Strasbourg ont pour ambition de pacifier l'espace urbain en limitant la vitesse des véhicules et en donnant la priorité aux piétons. Cependant, plusieurs défis persistent :

- **Manque de lisibilité des règles** : Les usagers ne comprennent pas toujours leurs droits et devoirs.
- **Conflits entre usagers** : Piétons, cyclistes, et automobilistes peinent à cohabiter harmonieusement.
- **Aménagements inadaptés** : Les infrastructures ne répondent pas toujours aux besoins spécifiques des quartiers.

Ces constats nous conduisent à proposer des solutions innovantes et adaptées à chaque situation.

---

## 2. Propositions concrètes pour des zones de rencontre fonctionnelles

### A. Adapter les zones de rencontre aux spécificités des quartiers

Les zones de rencontre ne doivent pas être uniformes mais refléter les besoins des quartiers :

- **Autour des écoles et parcs** : Réduction de la vitesse à 10 km/h pendant les heures d'entrée et de sortie.
  - **Dans les zones commerçantes** : Utilisation de **marquages lumineux dynamiques** qui ajustent les espaces piétons et cyclistes en fonction de l'affluence.  
Exemple : Aux heures de pointe, le marquage peut élargir la zone piétonne.
- 

### B. Rendre les règles visibles grâce à un marquage au sol dynamique

Mise en place d'un système de **code couleur dynamique** :

- **Vert** : Zones fluides, circulation partagée.
- **Orange** : Zones de ralentissement obligatoire (signalé par un marquage lumineux intensifié en cas de vitesse excessive).

- **Rouge** : Priorité absolue aux piétons (activée par des capteurs lorsque des piétons sont détectés).
- 

## C. Installer des bornes interactives pour sensibiliser et recueillir les avis

Des bornes placées dans les zones de rencontre pourraient :

### 1. Informer en temps réel :

Exemples :

- « Piétons prioritaires, merci de ralentir. »
- « Partagez l'espace, soyez courtois ! »

### 2. Sensibiliser aux règles :

Messages pour les cyclistes, automobilistes, et piétons selon les comportements observés.

### 3. Recueillir les avis :

Les usagers peuvent répondre à des sondages simples ou donner des idées pour améliorer les zones.

---

## D. Séparer les flux avec des corridors sécurisés

Dans les zones les plus fréquentées, nous proposons d'instaurer des **corridors clairement identifiés** :

- **Corridors pour piétons** :  
Bande verte, marquages directionnels au sol.
  - **Corridors pour cyclistes** :  
Bande bleue, marquages indiquant les directions.
  - **Zones de croisement sécurisées** :  
Signalisation renforcée avec bandes lumineuses et ralentisseurs.
- 

## E. Lancer un programme de parrainage local

Nous proposons de mobiliser des habitants et commerçants comme **ambassadeurs des zones de rencontre** :

- **Rôle des parrains** :  
Sensibiliser les usagers sur place, répondre à leurs questions et organiser des événements locaux.
  - **Formation** :  
Les ambassadeurs recevront une formation sur les règles et les bonnes pratiques de cohabitation.
-

## F. Expérimenter des restrictions temporaires

Pour mieux comprendre les besoins, nous proposons de tester des mesures sur des périodes limitées :

- **Exemple 1** : Fermeture aux véhicules motorisés aux heures de pointe dans des rues commerçantes.
- **Exemple 2** : Limitation de la vitesse à 15 km/h pendant un mois dans certaines zones.
- **Exemple 3** : Interdiction des livraisons dans certaines plages horaires pour apaiser la circulation.

Ces tests permettraient de recueillir des données concrètes avant de décider des aménagements permanents.

---

## 3. Votre rôle dans le projet

Nous vous inviterons à participer au groupe de travail citoyen au sein duquel votre mission est essentielle pour enrichir et affiner ces propositions. Voici comment vous pourrez contribuer :

1. **Donnez votre avis** :  
Partagez vos retours sur ces idées lors des ateliers ou via la plateforme en ligne.
  2. **Participez aux tests** :  
Impliquez-vous dans les expérimentations locales et aidez-nous à recueillir des données.
  3. **Proposez des améliorations** :  
Vos suggestions permettront d'adapter les propositions aux réalités de votre quartier.
  4. **Devenez ambassadeur** :  
Si vous le souhaitez, engagez-vous encore davantage en sensibilisant les usagers dans votre quartier.
- 

## 4. Prochaine étape : Atelier citoyen

Le premier atelier se tiendra : date à venir

Lors de cet atelier, nous travaillerons ensemble pour :

- Prioriser les propositions.
  - Identifier les quartiers où lancer les premières expérimentations.
  - Définir les modalités de suivi et d'évaluation des tests.
- 

Merci pour votre engagement !

Avec votre participation, nous pouvons transformer les zones de rencontre de Strasbourg en

véritables espaces partagés, respectueux et innovants.

👉 [Contactez-nous pour toute question ou suggestion](#)